

GR-130NL (I) GR-130N (I)

6段ブーム
2段パワーチルトジブ
X型/H型アウトリガ



■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	5.3mブーム	13,000kg×1.5m (8本掛) ...GR-130NL 4,900kg×4.0m (4本掛) ...GR-130N
	9.0mブーム	6,000kg×4.0m (4本掛) ...GR-130NL 4,900kg×4.5m (4本掛) ...GR-130N
	12.7mブーム	6,000kg×4.0m (4本掛) ...GR-130NL 4,900kg×4.5m (4本掛) ...GR-130N
	16.4mブーム	5,000kg×4.5m (4本掛) ...GR-130NL 4,900kg×4.5m (4本掛) ...GR-130N
	20.1mブーム	4,700kg×4.0m (4本掛)
	23.8mブーム	3,200kg×5.5m (4本掛)
	3.6mジブ	1,600kg×80° (1本掛)
	5.5mジブ	1,000kg×70° (1本掛)
	シングルトップ	1,800kg (1本掛)
	最大地上揚程	ブーム
ジブ		30.0m
最大作業半径	ブーム	22.3m
	ジブ	23.3m
ブーム長さ	5.3m~23.8m	
ブーム伸縮長さ	18.5m	
ブーム伸長速度	18.5m/52s	
ジブ長さ	3.6m, 5.5m	
巻き上げ速度 (ロースピード)	主巻	125m/min(5層)
	補巻	110m/min(3層)
フック	主巻	31.3m/min(4本掛)
	補巻	110m/min(1本掛)
巻き上げ速度 (ロースピード)	主巻	標準:110m/min(5層)、高速:155m/min(5層)
	補巻	標準:100m/min(3層)、高速:145m/min(3層)
ブーム起伏角度	-3°~82°	
ブーム上げ速度	-3°~82°/29s	
旋回角度	360°連続	
旋回速度	2.4min ⁻¹ rpm	
ワイヤロープ	主巻	径11.2mm×長さ137m 難燃性ワイヤロープ
	補巻	径11.2mm×長さ70m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式	箱型6段油圧伸縮式(2-3段目同時、4-5-6段目同時)	
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し式2本、ワイヤロープ式伸縮装置3基	
ジブ形式	ブーム下抱込格納式 2段(2段目引出式) オフセット5°~60° 油圧無段階傾斜式	
シングルトップ形式	先端ブーム取付固定式	
巻き上げ装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、 高速巻き下げ機能、シングルウインチ2基、 圧力補償付流量調整弁付	
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押し式1本、圧力補償付流量調整弁付	
旋回装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、ボールベアリング式、 ネガティブブレーキ	
アウトリガ	全油圧式X型またはH型(フロート一体型)、 スライドジャッキ各個操作装置付、 張出幅最大4.7m、中間4.3m、3.5m、2.5m、最小1.7m(X型)、1.64m(H型)	
操作方式	油圧パイロット操作式	
作業時最大路面荷重	13.0t(GR-130NL)、10.6t(GR-130N)	
動力取出方式	PTO湿式多板クラッチ式	
油圧ポンプ	2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ	
安全装置	過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、 起伏緩停止装置、巻過防止装置、 作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、 伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、 ジャッキシリンダ油圧ロック装置、玉掛けロープはずれ止め	
	除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM-AMラジオ、 オイルクーラー、視覚式ドラムインジケータ、 操作ペダル...ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 携帯通信装置(HELLO-NET Owner's Site)、 燃料消費モニター、エコモード	
付属装置	除雪機(4枚)、アルミ敷板(4枚)、拡声器	
付属品	盛木(4枚)、アルミ敷板(4枚)、拡声器	

●キャリヤ

車名および型式	タダノ WDR-T010		
エンジン	名称	カミンズ QSB4.5 (供給機及び給気冷却器付)	
	形式	水冷4サイクル4気筒直接噴射式ディーゼルエンジン	
	総排気量	4.460L	
	最高出力	121kW/165PSI/2,200min ⁻¹ rpm	
最大トルク	588N·m/60.0kgf·m/1,800min ⁻¹ rpm		
トルクコンバータ形式	3要素1段(自動ロックアップ機構付)		
変速機形式	自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進3段、後退1段(Hi.Lof付)		
減速機形式	まがり歯かさ歯車2段減速式		
駆動方式	2WD(4×2)-4WD(4×4)切換式		
前車軸方式	全浮動式		
後車軸方式	全浮動式		
懸架方式	前輪	縦置板ばね式(油圧ロックシリンダ付)	
	後輪	縦置板ばね式(油圧ロックシリンダ付)	
ステアリング形式	全油圧式/パワーステアリング		
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ	
	駐車ブレーキ	空気式推進軸制動形スプリングブレーキ	
	補助ブレーキ	排気管開閉弁式排気ブレーキ 作業用補助制動装置	
フレーム	箱形溶接構造		
バッテリー	12V-100Ah×2個(24V)		
燃料タンク容量	189L		
タイヤ	前輪	275/80 R22.5	151/148J
	後輪	275/80 R22.5	151/148J
運転室	乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、 フルアジャスタブルサスペンションシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、 アジャスト式シート(チルト、伸縮)、 間欠式フロント天井ワイパー(ウォッシャー付)、 パワーウインドー、サイドバイザー		
安全装置	緊急かじ取装置、サスペンションロック装置、 リヤステアリングロック装置、 エンジンオーバーラン警報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 左前方モニターテレビ		
付属装置	タイヤ歯止め(4個)		

●オプション

電動格納ミラー、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプ、 外部音声警報装置、ディスチャージヘッドランプ、道具箱

●走行時寸法

全長	7,540mm	
全幅	2,000mm	
全高	2,815mm	
軸距	2,750mm	
輪距	前輪	1,680mm
	後輪	1,680mm

●走行性能

最高速度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.58
最小回転半径	3.8m(4輪ステアリング)
	6.5m(2輪ステアリング)

●重量

車両総重量	14,415kg
前軸重	7,050kg
後軸重	7,365kg



■ 定格総荷重表

① アウトリガ使用

[ブーム]

単位(t)

ブーム長さ 作業半径	アウトリガ最大張出(4.7m) - 全周-					
	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m
1.0m	13.0 (4.9)	6.0 (4.9)				
1.5m	13.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)			
2.0m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)		
2.5m	10.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	
3.0m	8.2 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	
3.5m	7.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	3.2
4.0m	6.1 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	3.2
4.5m		5.5 (4.9)	5.45(4.9)	5.0 (4.9)	4.5	3.2
5.0m		4.85	4.8	4.6	4.05	3.2
5.5m		4.3	4.3	4.2	3.7	3.2
6.0m		3.85	3.85	3.8	3.4	3.0
7.0m		3.15	3.1	3.3	2.9	2.6
8.0m		2.75(7.7m)	2.6	2.75	2.5	2.25
9.0m			2.1	2.35	2.3	1.95
10.0m			1.8	2.0	2.05	1.75
11.0m			1.4b	1.65	1.85	1.55
12.0m			1.95(11.4m)	1.4	1.55	1.4
13.0m				1.2	1.3	1.25
14.0m				1.0	1.15	1.15
15.0m				0.89	1.0	1.05
16.0m					0.86	0.93
17.0m					0.73	0.82
18.0m					0.63	0.71
19.0m					0.56(18.7m)	0.62
20.0m						0.54
22.0m						0.39
22.3m						0.37
A(°)	0~82					

()内は、GR-130N型の値です。

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]

単位(t)

ブーム長さ 作業半径	アウトリガ中間張出(4.3m) - 側方-					
	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m
1.0m	13.0 (4.9)	6.0 (4.9)				
1.5m	13.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)			
2.0m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)		
2.5m	10.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	
3.0m	8.2 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	
3.5m	7.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	3.2
4.0m	6.1 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	3.2
4.5m		5.45(4.9)	5.4 (4.9)	5.0 (4.9)	4.5	3.2
5.0m		4.8	4.75	4.6	4.05	3.2
5.5m		4.25	4.25	4.2	3.7	3.2
6.0m		3.85	3.8	3.8	3.4	3.0
7.0m		3.15	3.1	3.2	2.9	2.6
8.0m		2.7(7.7m)	2.5	2.65	2.5	2.25
9.0m			1.95	2.15	2.2	1.95
10.0m			1.55	1.75	1.8	1.75
11.0m			1.3	1.4	1.5	1.55
12.0m			1.15(11.4m)	1.15	1.25	1.35
13.0m				0.95	1.05	1.15
14.0m				0.8	0.9	1.0
15.0m				0.65	0.75	0.85
16.0m					0.65	0.75
17.0m					0.55	0.63
18.0m					0.45	0.53
19.0m					0.4(18.7m)	0.44
20.0m						0.38
A(°)	0~82					3~82

()内は、GR-130N型の値です。

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]

単位(t)

ブーム長さ 作業半径	アウトリガ中間張出(3.5m) - 側方-					
	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m
1.0m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)				
1.5m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)			
2.0m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)		
2.5m	10.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	
3.0m	8.2 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	
3.5m	7.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	3.2
4.0m	6.1 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	3.2
4.5m		5.1 (4.9)	5.1 (4.9)	5.0 (4.9)	4.5	3.2
5.0m		4.2	4.2	4.4	4.05	3.2
5.5m		3.5	3.5	3.9	3.7	3.2
6.0m		3.0	2.95	3.3	3.4	3.0
7.0m		2.25	2.2	2.45	2.6	2.5
8.0m		1.85(7.7m)	1.65	1.9	2.0	2.05
9.0m			1.25	1.5	1.6	1.65
10.0m			0.95	1.15	1.25	1.35
11.0m			0.7	0.92	1.0	1.1
12.0m			0.6(11.4m)	0.72	0.82	0.9
13.0m				0.55	0.66	0.75
14.0m				0.4	0.51	0.6
15.0m				0.3	0.4	0.5
16.0m					0.3	0.4
17.0m						0.3
A(°)	0~82			28~82	39~82	

()内は、GR-130N型の値です。

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]

単位(t)

ブーム長さ 作業半径	アウトリガ中間張出(2.5m) - 側方-					
	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m
1.0m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)				
1.5m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)			
2.0m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)		
2.5m	8.2 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	
3.0m	5.9 (4.9)	5.7 (4.9)	5.8 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	
3.5m	4.45	4.5	4.5	4.6	4.5	3.2
4.0m	3.65	3.55	3.5	3.7	3.8	3.2
4.5m		2.8	2.8	3.05	3.2	3.0
5.0m		2.3	2.3	2.55	2.7	2.7
5.5m		1.9	1.9	2.1	2.3	2.3
6.0m		1.6	1.55	1.8	1.9	2.05
7.0m		1.1	1.1	1.3	1.35	1.5
8.0m		0.85(7.7m)	0.73	0.93	1.0	1.15
9.0m			0.48	0.68	0.75	0.9
10.0m			0.27	0.47	0.55	0.7
11.0m				0.31	0.4	0.5
12.0m					0.25	0.35
13.0m						0.25
A(°)	0~82		22~82	39~82	48~82	53~82

()内は、GR-130N型の値です。

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]

単位(t)

ブーム長さ 作業半径	アウトリガ最小張出 (1.7m X型アウトリガ) (1.64m H型アウトリガ) - 側方-					
	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m
1.0m	8.0 (4.9)	6.0 (4.9)				
1.5m	7.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)			
2.0m	5.65(4.9)	5.4 (4.9)	5.5 (4.9)	5.0 (4.9)		
2.5m	3.85	3.8	3.6	3.3	3.3	
3.0m	2.85	2.85	2.7	2.7	2.7	
3.5m	2.25	2.1	2.0	2.15	2.2	2.2
4.0m	1.75	1.65	1.6	1.7	1.8	1.85
4.5m		1.3	1.3	1.4	1.5	1.55
5.0m		0.98	1.05	1.1	1.25	1.35
5.5m		0.78	0.83	0.9	1.05	1.15
6.0m		0.62	0.63	0.75	0.9	0.97
7.0m		0.32	0.27	0.47	0.65	0.68
8.0m						0.41
A(°)	0~82	29~82	53~82	59~82	62~82	67~82

()内は、GR-130N型の値です。

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ](23.8mブーム)

アウトリガ最大張出(4.7m)														-全周-						
ジブ長さ	23.8mブーム+3.6mジブ								23.8mブーム+5.5mジブ											
オフセット	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°					
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)				
82°	4.1	1.6	5.4	1.4	6.3	1.0	6.6	0.65	4.5	1.0	6.5	1.0	7.8	0.65	8.4	0.4				
80°	5.1	1.6	6.4	1.4	7.2	1.0	7.5	0.65	5.6	1.0	7.6	1.0	8.8	0.65	9.3	0.4				
75°	7.6	1.55	8.7	1.2	9.4	0.93	9.6	0.65	8.3	1.0	10.1	0.85	11.1	0.63	11.5	0.4				
70°	9.9	1.25	11.0	1.0	11.6	0.85	11.7	0.65	10.8	1.0	12.4	0.72	13.3	0.58	13.5	0.4				
65°	12.1	1.05	13.1	0.9	13.6	0.77	13.6	0.65	13.1	0.81	14.6	0.61	15.4	0.52	15.5	0.4				
60°	14.2	0.9	15.1	0.8	15.5	0.7	15.5	0.65	15.3	0.69	16.7	0.55	17.3	0.48	17.3	0.4				
55°	16.1	0.72	16.9	0.66	17.3	0.65			17.4	0.58	18.6	0.5	19.1	0.45						
50°	17.9	0.6	18.6	0.58	18.9	0.56			19.3	0.53	20.4	0.44	20.7	0.41						
45°	19.5	0.45	20.1	0.42	20.3	0.44			21.0	0.4	21.9	0.38	22.1	0.39						
40°	21.0	0.39	21.5	0.32					22.5	0.27	23.3	0.28								
35°	22.3	0.25	22.7	0.24																
A(°)	34~82				44~82				59~82				39~82				44~82		59~82	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ](23.8mブーム)

アウトリガ中間張出(4.3m)														-側方-				
ジブ長さ	23.8mブーム+3.6mジブ								23.8mブーム+5.5mジブ									
オフセット	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°			
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)		
82°	4.1	1.6	5.4	1.4	6.3	1.0	6.6	0.65	4.5	1.0	6.5	1.0	7.8	0.65	8.4	0.4		
80°	5.1	1.6	6.4	1.4	7.2	1.0	7.5	0.65	5.6	1.0	7.6	1.0	8.8	0.65	9.3	0.4		
75°	7.6	1.55	8.7	1.2	9.4	0.93	9.6	0.65	8.3	1.0	10.1	0.85	11.1	0.63	11.5	0.4		
70°	9.9	1.25	11.0	1.0	11.6	0.85	11.7	0.65	10.8	1.0	12.4	0.72	13.3	0.58	13.5	0.4		
65°	12.1	1.05	13.1	0.9	13.6	0.77	13.6	0.65	13.1	0.81	14.6	0.61	15.4	0.52	15.5	0.4		
60°	14.2	0.85	15.1	0.8	15.5	0.7	15.5	0.65	15.3	0.69	16.7	0.55	17.3	0.48	17.3	0.4		
55°	16.1	0.68	16.9	0.65	17.3	0.64			17.4	0.58	18.6	0.5	19.1	0.45				
50°	17.8	0.51	18.6	0.48	18.8	0.47			19.2	0.44	20.3	0.42	20.6	0.4				
45°	19.5	0.36	20.1	0.34	20.2	0.34			21.0	0.32	21.9	0.29	22.1	0.28				
40°	20.9	0.24	21.4	0.23														
A(°)	39~82				44~82				59~82				44~82				59~82	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ](23.8mブーム)

アウトリガ中間張出(3.5m)														-側方-		
ジブ長さ	23.8mブーム+3.6mジブ								23.8mブーム+5.5mジブ							
オフセット	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82°	4.1	1.6	5.4	1.4	6.3	1.0	6.6	0.65	4.5	1.0	6.5	1.0	7.8	0.65	8.4	0.4
80°	5.1	1.6	6.4	1.4	7.2	1.0	7.5	0.65	5.6	1.0	7.6	1.0	8.8	0.65	9.3	0.4
75°	7.6	1.55	8.7	1.2	9.4	0.93	9.6	0.65	8.3	1.0	10.1	0.85	11.1	0.63	11.5	0.4
70°	9.9	1.25	11.0	1.0	11.6	0.85	11.7	0.65	10.8	1.0	12.4	0.72	13.3	0.58	13.5	0.4
65°	12.0	0.87	13.0	0.8	13.6	0.77	13.6	0.65	13.1	0.75	14.6	0.61	15.4	0.52	15.5	0.4
60°	14.0	0.6	15.0	0.57	15.5	0.54	15.4	0.51	15.1	0.53	16.6	0.46	17.3	0.43	17.3	0.38
55°	15.9	0.38	16.8	0.35	17.1	0.34			17.1	0.34	18.4	0.31	19.0	0.28		
A(°)	64~82				59~82				54~82				59~82			

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ](23.8mブーム)

アウトリガ中間張出(2.5m)														-側方-		
ジブ長さ	23.8mブーム+3.6mジブ								23.8mブーム+5.5mジブ							
オフセット	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82°	4.1	1.6	5.4	1.4	6.3	1.0	6.6	0.65	4.5	1.0	6.5	1.0	7.8	0.65	8.4	0.4
75°	7.5	1.15	8.6	0.98	9.4	0.8	9.6	0.65	8.3	1.0	10.0	0.8	11.1	0.63	11.5	0.4
70°	9.7	0.64	10.8	0.56	11.5	0.52	11.8	0.51	10.5	0.55	12.2	0.47	13.2	0.41	13.5	0.37
65°	11.8	0.31	12.8	0.27	13.4	0.25	13.4	0.25	12.7	0.25						
A(°)	64~82				59~82				64~82				69~82			

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ](20.1mブーム)

アウトリガ最大張出(4.7m)														-全周-						
ジブ長さ	20.1mブーム+3.6mジブ								20.1mブーム+5.5mジブ											
オフセット	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°					
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)				
82°	3.6	1.8	4.7	1.4	5.6	1.0	6.0	0.65	3.9	1.0	5.8	1.0	7.1	0.65	7.8	0.4				
80°	4.3	1.6	5.5	1.4	6.4	1.0	6.7	0.65	4.8	1.0	6.7	1.0	8.0	0.65	8.6	0.4				
75°	6.4	1.6	7.5	1.3	8.3	0.95	8.5	0.65	7.1	1.0	8.8	0.88	9.9	0.63	10.4	0.4				
70°	8.4	1.45	9.4	1.15	10.1	0.9	10.2	0.65	9.2	1.0	10.8	0.79	11.8	0.58	12.1	0.4				
65°	10.3	1.25	11.2	1.05	11.8	0.86	11.8	0.65	11.3	0.96	12.8	0.72	13.6	0.55	13.7	0.4				
60°	12.1	1.1	12.9	0.95	13.4	0.8	13.4	0.65	13.2	0.84	14.5	0.67	15.2	0.52	15.3	0.4				
55°	13.7	0.92	14.5	0.81	14.9	0.75			15.0	0.73	16.2	0.62	16.8	0.49						
50°	15.3	0.8	16.0	0.73	16.2	0.67			16.7	0.66	17.8	0.56	18.1	0.45						
45°	16.7	0.62	17.3	0.58	17.5	0.54			18.2	0.51	19.2	0.48	19.4	0.4						
40°	18.0	0.46	18.5	0.45					19.6	0.38	20.3	0.36								
35°	19.1	0.36	19.5	0.33					20.8	0.29	21.4	0.28								
30°	20.1	0.28	20.4	0.27																
A(°)	29~82				44~82				59~82				34~82				44~82		59~82	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ] (20.1mブーム)

アウトリガ中間張出(4.3m)														-側方-										
ジブ長さ	20.1mブーム+3.6mジブ								20.1mブーム+5.5mジブ															
	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°									
オフセット	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)								
82°	3.5	1.6	4.7	1.4	5.6	1.0	6.0	0.65	3.9	1.0	5.8	1.0	7.1	0.65	7.8	0.4								
80°	4.3	1.6	5.5	1.4	6.4	1.0	6.7	0.65	4.8	1.0	6.7	1.0	8.0	0.65	8.6	0.4								
75°	6.4	1.6	7.5	1.3	8.3	0.95	8.5	0.65	7.1	1.0	8.8	0.88	9.9	0.63	10.4	0.4								
70°	8.4	1.45	9.4	1.15	10.1	0.9	10.2	0.65	9.2	1.0	10.8	0.79	11.8	0.58	12.1	0.4								
65°	10.3	1.25	11.2	1.05	11.8	0.86	11.8	0.65	11.3	0.96	12.8	0.72	13.6	0.55	13.7	0.4								
60°	12.0	1.05	12.9	0.95	13.4	0.8	13.4	0.65	13.2	0.84	14.5	0.67	15.2	0.52	15.3	0.4								
55°	13.7	0.85	14.5	0.78	14.9	0.73			15.0	0.73	16.2	0.62	16.8	0.49										
50°	15.2	0.62	15.9	0.57	16.2	0.55			16.7	0.53	17.8	0.48	18.1	0.41										
45°	16.7	0.45	17.3	0.41	17.5	0.4			18.2	0.38	19.1	0.34	19.3	0.3										
40°	18.0	0.32	18.5	0.3					19.5	0.28	20.3	0.24												
35°	19.1	0.23	19.5	0.21																				
A(°)	34~82				44~82				59~82				39~82				44~82				59~82			

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ] (20.1mブーム)

アウトリガ中間張出(3.5m)														-側方-						
ジブ長さ	20.1mブーム+3.6mジブ								20.1mブーム+5.5mジブ											
	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°					
オフセット	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)				
82°	3.5	1.6	4.7	1.4	5.6	1.0	6.0	0.65	3.9	1.0	5.8	1.0	7.1	0.65	7.9	0.4				
80°	4.3	1.6	5.5	1.4	6.4	1.0	6.7	0.65	4.8	1.0	6.7	1.0	8.0	0.65	8.6	0.4				
75°	6.4	1.6	7.5	1.3	8.3	0.95	8.5	0.65	7.1	1.0	8.8	0.88	9.9	0.63	10.4	0.4				
70°	8.4	1.45	9.4	1.15	10.1	0.9	10.2	0.65	9.2	1.0	10.8	0.79	11.8	0.58	12.1	0.4				
65°	10.2	1.05	11.2	0.95	11.8	0.84	11.8	0.65	11.3	0.9	12.8	0.72	13.6	0.55	13.7	0.4				
60°	11.9	0.73	12.9	0.64	13.4	0.6	13.4	0.55	13.1	0.63	14.5	0.53	15.2	0.44	15.3	0.4				
55°	13.6	0.47	14.4	0.42	14.8	0.39			14.9	0.39	16.1	0.35	16.7	0.28						
50°	15.2	0.29	15.9	0.26	16.2	0.25			16.5	0.24										
A(°)	49~82				59~82				49~82				54~82				59~82			

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ] (20.1mブーム)

アウトリガ中間張出(2.5m)														-側方-			
ジブ長さ	20.1mブーム+3.6mジブ								20.1mブーム+5.5mジブ								
	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°		
オフセット	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	
82°	3.5	1.6	4.7	1.4	5.6	1.0	6.0	0.65	3.9	1.0	5.8	1.0	7.1	0.65	7.8	0.4	
75°	6.3	1.15	7.5	0.98	8.3	0.8	8.5	0.65	7.1	1.0	8.8	0.8	9.9	0.63	10.4	0.4	
70°	8.2	0.64	9.3	0.56	10.0	0.52	10.2	0.51	9.0	0.55	10.7	0.47	11.7	0.41	12.1	0.37	
65°	10.1	0.31	11.1	0.27	11.7	0.25	11.8	0.25	11.0	0.25							
A(°)	64~82				64~82				64~82				69~82				

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

① アウトリガ使用時の注意

- 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(90kg)を、ジブ作業時はつり具と補巻フック質量(25kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
- 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、ブーム作業時は必ず作業半径を基準にしてください。
- ジブの定格総荷重は、ブーム長さ20.1m以下と20.1mを超えた場合で異なります。
- ジブ作業は、ブームの角度を基準にしてください。なお、作業半径は23.8mおよび20.1mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
- シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より65kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(25kg)を含んだ値で、かつ限度は1.8tです。
- 高速巻き下げは、フックのみを降下するときを使用してください。また、急激なレバー操作は避けてください。
- 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。
ただし、この掛数以外で使用の場合は、ロープ1本当り主巻、補巻共に1.8t以下としてください。

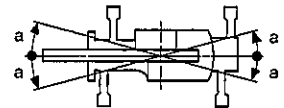
ブーム長さ	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m	ジブ,シングルトップ
巻掛本数	8(4)	4	4	4	4	4	1
フックの種類	13トン吊(4.9トン吊)						1.8トン吊
フックの質量	90kg(90kg)						25kg

()内は、GR-130N型の値です。

- ジブにおけるフックのワイヤロープ巻掛本数は1本です。
- 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。
また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度a)が異なります。

張出幅	中間張出(4.3m)	中間張出(3.5m)	中間張出(2.5m)	最小張出(*)
角度 a°	45	35	25	15

*1.7m……X型アウトリガ
1.64m……H型アウトリガ



② アウトリガ不使用

ブーム長さ	車両静止時												車両走行時(1.6km/h以下)							
	5.3m		9.0m		12.7m		5.3m		9.0m		12.7m		5.3m		9.0m		12.7m			
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周		
1.0m	3.6	2.8	3.6	2.8			3.2	2.0	3.2	2.0										
1.5m	3.6	2.8	3.6	2.8	3.6	2.8	3.2	2.0	3.2	2.0	3.2	2.0	3.2	2.0	3.2	2.0				
2.0m	3.4	2.8	3.4	2.8	3.4	2.8	3.0	2.0	3.0	2.0	3.0	2.0	3.0	2.0	3.0	2.0				
2.5m	3.1	2.15	3.1	2.1	3.1	2.05	2.8	1.55	2.75	1.5	2.65	1.45								
3.0m	2.65	1.6	2.6	1.55	2.55	1.5	2.4	1.1	2.3	1.05	2.2	1.0								
3.5m	2.3	1.25	2.2	1.2	2.1	1.1	2.0	0.95	1.9	0.75	1.8	0.65								
4.0m	2.0	0.9	1.9	0.8	1.7	0.7	1.7	0.6	1.65	0.5	1.5	0.4								
4.5m			1.6	0.5	1.4	0.4			1.4	0.3	1.25									
5.0m			1.3		1.1				1.15		1.0									
5.5m			1.1		0.95				0.95		0.85									
6.0m			0.9		0.8				0.8		0.7									
7.0m			0.5		0.5				0.45		0.45									
A(°)	0~82		26~82		50~82		52~82		63~82		0~82		26~82		50~82		52~82		66~82	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

②アウトリガ不使用時の注意

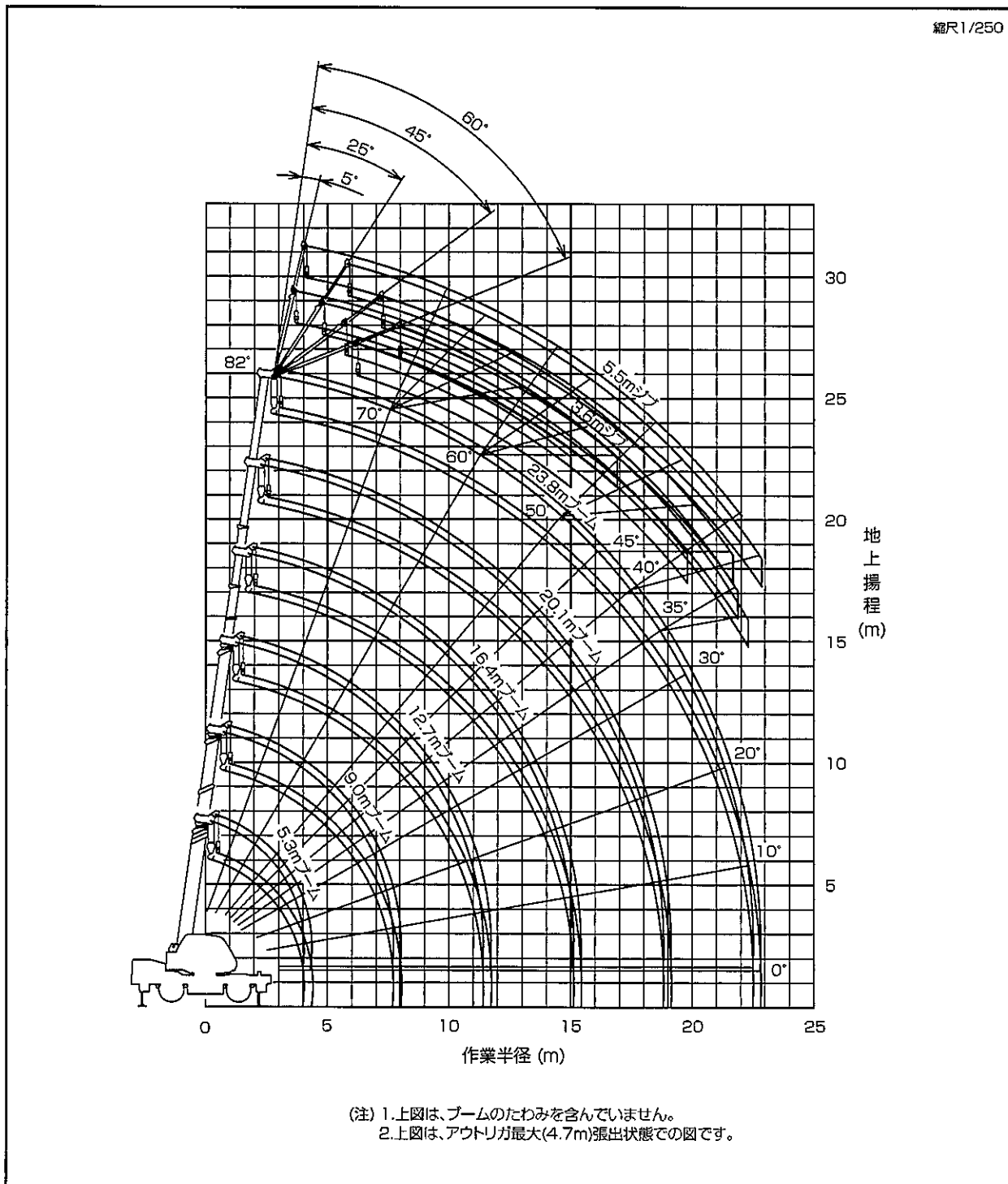
1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(900kPa(9.00kgf/cm²))で、かつ完全にサスペンションロックされたクレーンを使用するときの値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(90kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。
ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻、補巻共に1.8t以下としてください。

ブーム長さ	5.3m	9.0m	12.7m	シングルトップ
巻掛本数	4	4	4	1



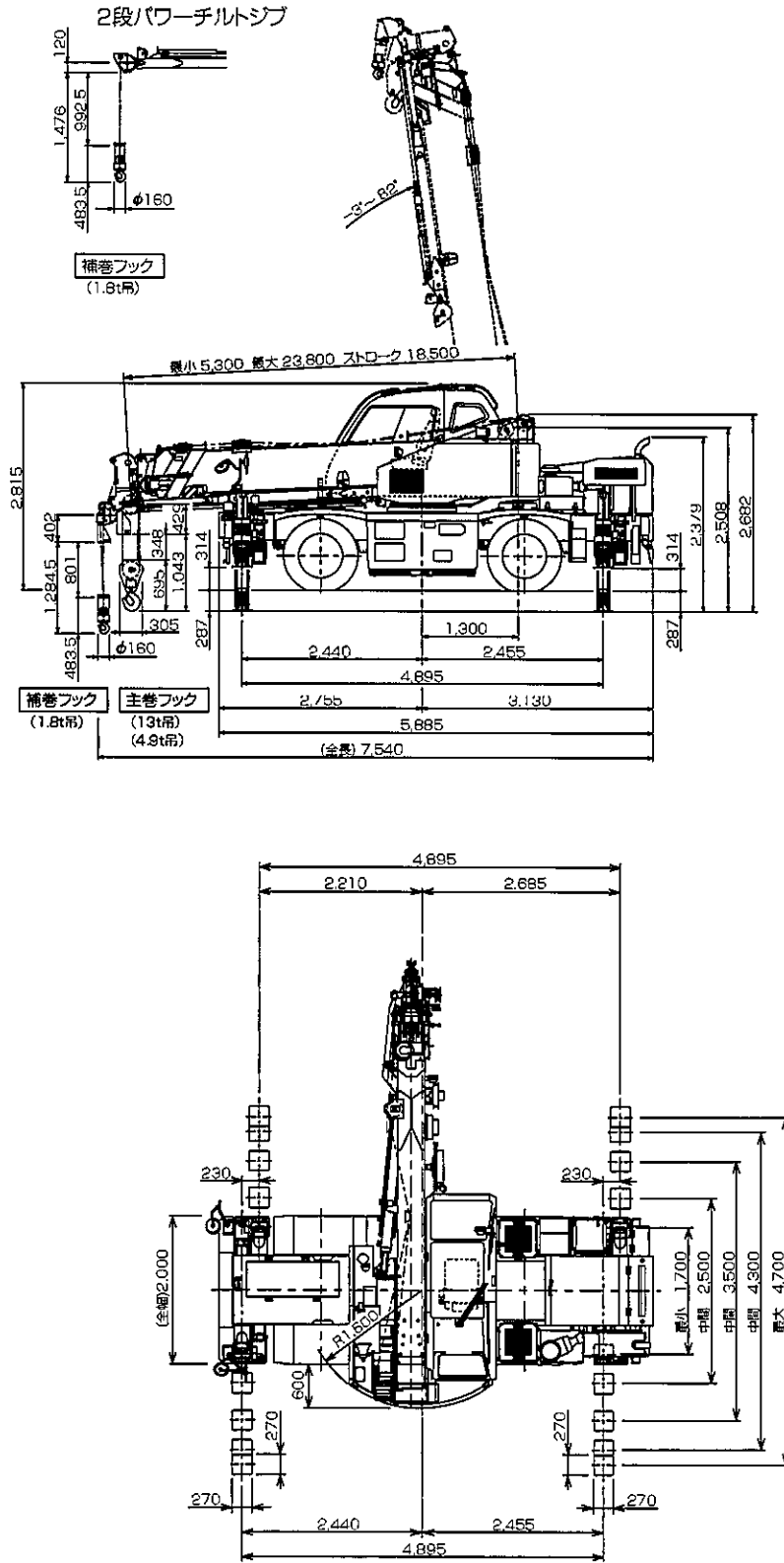
4. 高速巻き下げ作業、ブーム長さが12.7mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
5. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯しているときに行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリヤの前方2°以内です。
6. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より65kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(25kg)を含んだ値で、かつ限度は1.8tです。
7. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L/4D」にし、シフトレバーを1速にして行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.8km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷走行中には、クレーン作業を行わないでください。

■作業半径-揚程図



X型アウトリガ

縮尺1/100
(単位:mm)

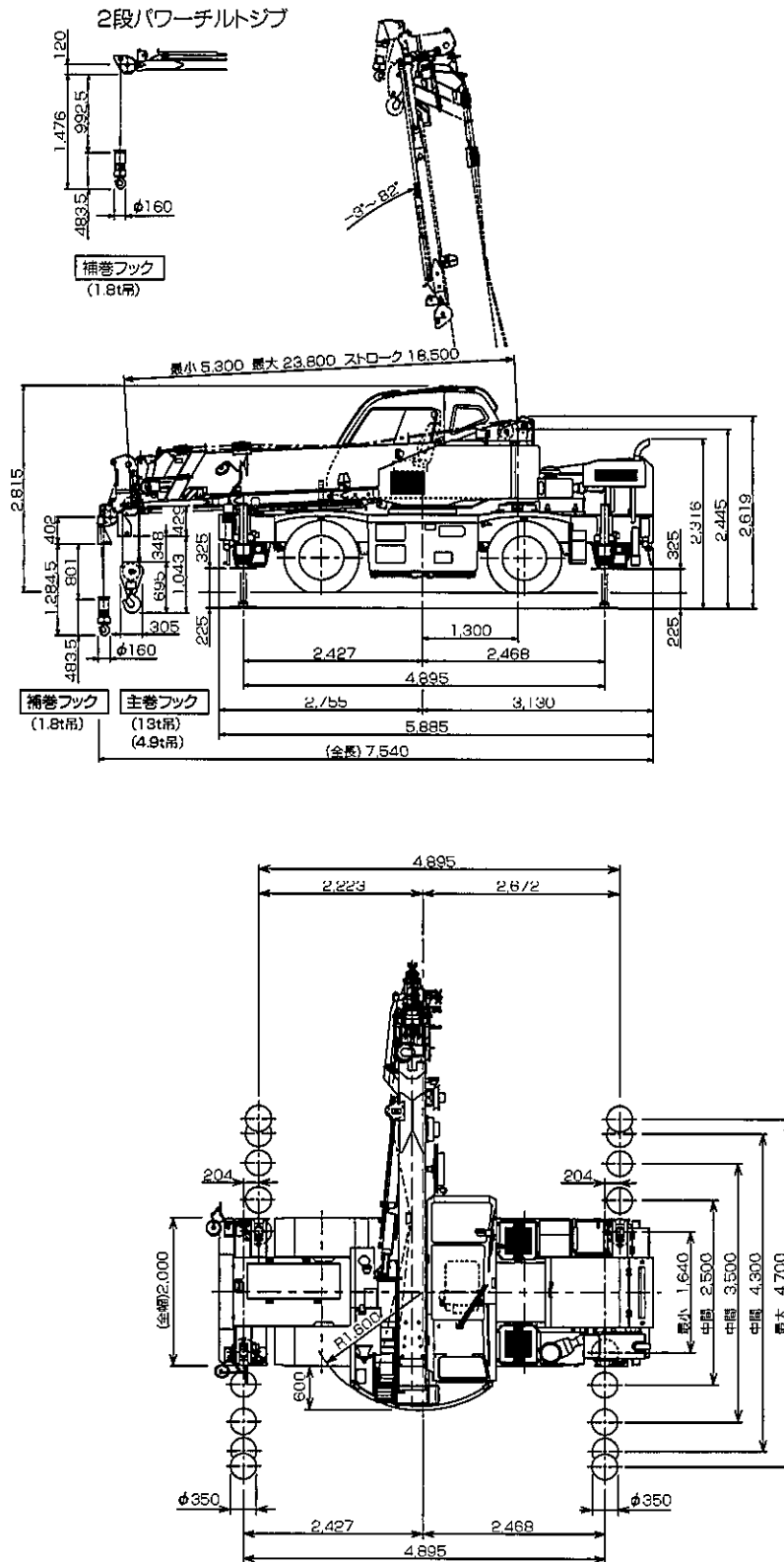


本図に記載の
電動格納ミラー
・AML外部表示灯
マーカーランプ
踏肩灯
道具箱
はオプションです。

■主要寸法図

H型アウトリガ

縮尺1/100
(単位:mm)

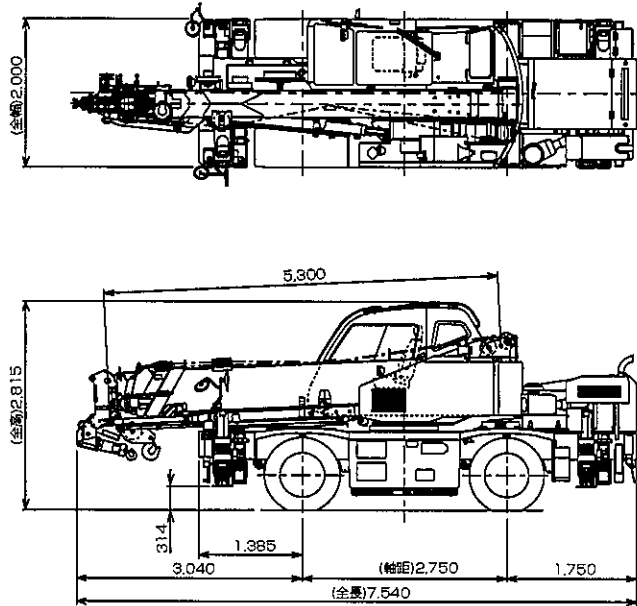


本図に記載の
 ・電動格納ミラー
 ・AML外部表示灯
 ・マーカーランプ
 ・路肩灯
 ・道具箱
 はオプションです。

■外観図

X型アウトリガ

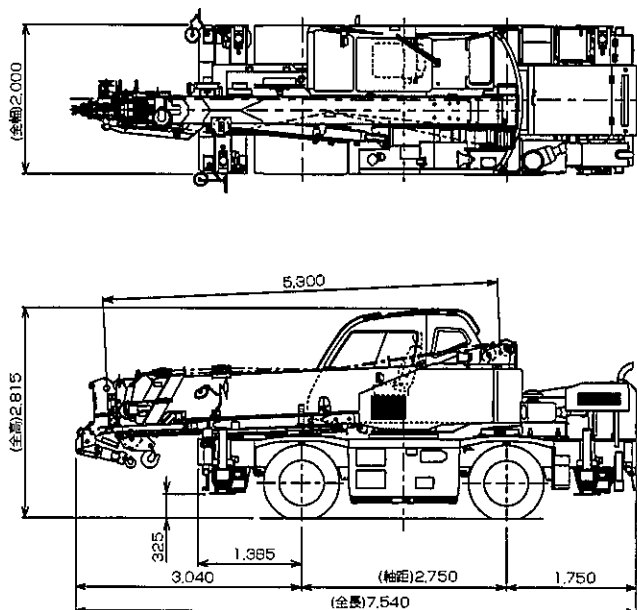
縮尺1/100
(単位:mm)



本図に記載の電動格納ミラー、AML外部表示灯、マーカールンプ、路肩灯、道具箱はオプションです。

H型アウトリガ

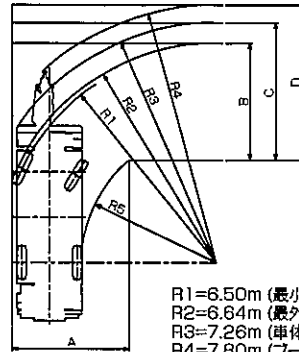
縮尺1/100
(単位:mm)



本図に記載の電動格納ミラー、AML外部表示灯、マーカールンプ、路肩灯、道具箱はオプションです。

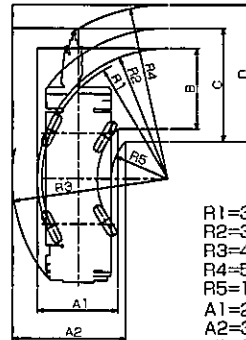
■最小直角通路幅

●前2輪ステアリングで右折する場合



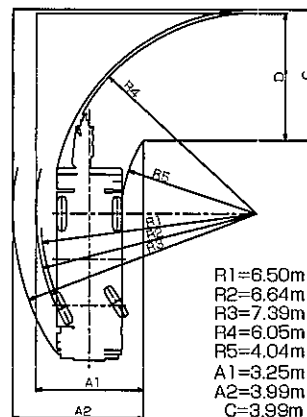
R1=6.50m (最小回転半径)
R2=6.64m (最外輪端回転半径)
R3=7.26m (車体回転半径)
R4=7.80m (ブーム先端回転半径)
R5=4.04m (車体内側回転半径)
A=3.56m (入口通路幅)
B=3.56m (車輪出口通路幅)
C=4.18m (車体出口通路幅)
D=4.72m (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合



R1=3.80m (最小回転半径)
R2=3.94m (最外輪端回転半径)
R3=4.70m (車体回転半径)
R4=5.27m (ブーム先端回転半径)
R5=1.69m (車体内側回転半径)
A1=2.43m (車輪入口通路幅)
A2=3.43m (車体入口通路幅)
B=2.43m (車輪出口通路幅)
C=3.43m (車体出口通路幅)
D=4.15m (ブーム先端出口通路幅)

●後2輪ステアリングで右折する場合



R1=6.50m (最小回転半径)
R2=6.64m (最外輪端回転半径)
R3=7.39m (車体回転半径)
R4=6.05m (ブーム先端回転半径)
R5=4.04m (車体内側回転半径)
A1=3.25m (車輪入口通路幅)
A2=3.99m (車体入口通路幅)
C=3.99m (車体出口通路幅)
D=3.88m (ブーム先端出口通路幅)

(注)上記数値は計算値です。

型式呼称	仕様	スペック番号
GR-130NL	13t吊 6段ブーム 2段パワーチルトジブ X型アウトリガ	GR-130N-1-00101
GR-130NL	13t吊 6段ブーム 2段パワーチルトジブ H型アウトリガ	GR-130N-1-00102
GR-130N	4.9t吊 6段ブーム 2段パワーチルトジブ X型アウトリガ	GR-130N-1-00103
GR-130N	4.9t吊 6段ブーム 2段パワーチルトジブ H型アウトリガ	GR-130N-1-00104

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。
1401-01-08

株式会社 タダノ